



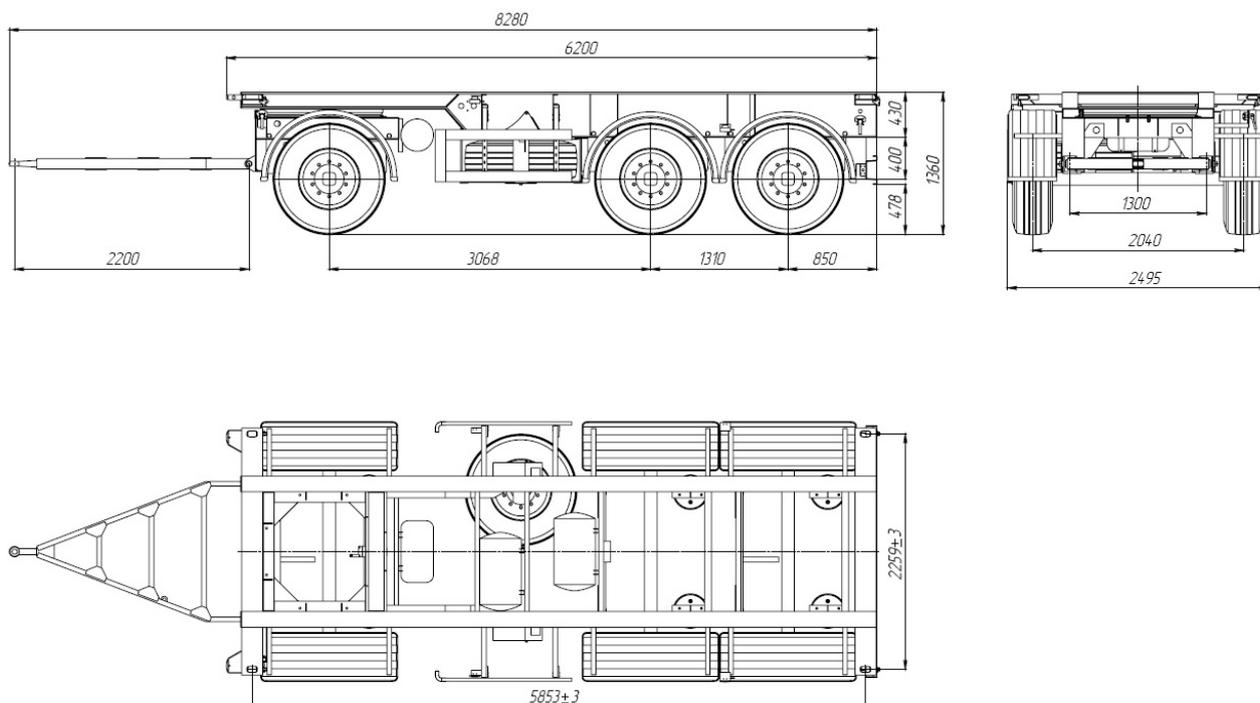
V-TRAILER

337



ПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ
3-ОСНЫЙ, 20"





Прицеп-контейнеровоз 3 оси на пневматической подвеске

Количество осей	3
Грузоподъемность, кг:	31000
Масса снаряженного прицепа, кг	5000
Нагрузка на оси через, кг	
Первая ось	12000
Вторая + третья ось	24000
Длина габаритная без дышла, мм	6200
Длина общая, мм	8280
Ширина габаритная (макс), мм	2500
Количество шин прицепа (включая запасное колесо)	7
Максимальная скорость, км/ч	105
Тип подвески прицепа	Пневматическая
Погрузочная высота, мм	1400
Межосевое расстояние, мм	3068, 1820
Материал конструкции	Высокопрочная сталь
Пневматическая система	WABCO TEBS-E
Дышло телескопическое, тяговое усилие, кН	314
Категория транспортного средства	O4
Типы перевозимых контейнеров:	1 x 20'' контейнер, выполненный по ГОСТ Р 53350-2009.

Конструкция шасси:

- Усиленное шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения, соединенных поперечными траверсами.
- Лонжероны изготовлены из высокопрочной конструкционной стали, предназначенной для использования в температурном диапазоне -70 + 40.
- Комплектующие для рамы изготавливаются на станке лазерной резки, что позволяет добиться высокой точности размеров и чистоты кромок.
- Лонжероны изготавливаются на автоматической сварочной линии под флюсом, что позволяет добиться высокого качества сварочного шва.
- Дышло усиленное с креплением на сайлентблоках, диаметр сцепной петли 50 мм, тяговый момент 314 N.
- Есть возможность установки дышла на разной высоте от 750 до 950 мм.
- Поворотный круг усиленный двухрядный BPW, 20 тонн. Крепление осуществляется при помощи вытяжных болтов, которые исключают люфты.
- Противооткатных упора 2 шт. закрепленные на раме с собственным креплением.
- Корзина запасного колеса с собственным креплением за нижнюю полку рамы.
- Боковая защита из алюминиевого профиля, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00.
- Заднее защитное устройство, в виде целой поперечной трубы 100x100x4, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01.
- Фиксатор (ограничитель) поворота телеги, установлен на поворотной телеге в усиленном исполнении.

Осевой агрегат:

- Осевой агрегат пневматический BPW Heavy Duty (12-ти тонные, усиленные), балка сечением 150x150 мм.
- Тормозной механизм барабанного типа 420x200 мм.
- Усиленные опорные кронштейны.
- Первая и третья оси с АБС.
- Тормозные камеры 30" и 30/30"
- Пневморессоры 360 мм.
- Пластиковые крылья Domag над каждым колесом. За первой и третьей осью установлены брызговики Domag типа «антиспрей».

Колеса и шины:

- Колеса в сборе, 6 штук + 1 запасных.
- Шины 385/65 R22,5 Cordiant Professional.
- Диски стальные Jantsa.

Тормозная система:

- Пневматическая тормозная система в соответствии с директивами ECE R13.
- Тормозные камеры мембранного типа на 1-й оси.
- Стояночный тормоз. Пружинные энергоаккумуляторы на 2-й и 3-й оси.
- Подключение тормозных шлангов на высоте около 765 мм над платформой.

- Разъем по нормам ISO7638 (Кабель питания ABS/EBS)
- Разъемы для подключения PALM.
- Двухконтурная пневматическая тормозная система с EBS.
- Система TEBS-E обеспечивает защиту от блокировки колес. Датчики скорости стоят на 2-й оси.
- При монтаже пневматической проводки используются высокопрочные ПВХ трубки и штуцера Wabco.
- Два противооткатных башмака на собственном креплении к раме. Положение на раме можно регулировать вдоль лонжерона, при условии, что это не мешает работе движущихся частей полуприцепа.
- Электронная пневматическая система TEBS-E обеспечивает высокую эффективность торможения.
- Система RSS обеспечивает защиту от опрокидывания, складывания и заноса.

Электрооборудование:

- Электрооборудование Egmah полностью диодное, во взрывобезопасном исполнении. Напряжение 24 В. Кабель и разъемы надежно защищены от химического и теплового воздействия.
- Боковые габаритные огни диодные, 4 шт.
- Боковые передние/задние маркерные огни в резиновом кожухе.
- Основные задние фонари полностью диодные, адаптированы к автомобилям со старой электрической системой (имитируют фонари с лампами). Изготовлены в противоударном влагозащищенном корпусе.
- Диодные фонари рабочего света с увеличенным световым потоком на передней тележке - 2 шт., на задней - 2 шт.
- Диодная подсветка номера, 2 шт.

Крепление груза

- Контейнерные замки BPW, 4 шт.

Защита от брызг:

- Пластиковые крылья над каждым колесом.
- Покрытия на крыльях препятствующие образованию брызг в соответствии с директивой EG.

Крепление запасных колес:

- Кронштейн запасного колеса справа.

Боковое защитное устройство (БЗУ):

- Изготовлено в соответствии с правилами ЕЭК ООН №73. Имеет собственное крепление к нижней полке лонжерона. Устанавливается на подвесных поперечинах.

Маркировка:

- Контурная маркировка по всему периметру прицепа светоотражающей лентой. По бокам - желтого цвета, сзади - красного цвета. Сзади установлена светоотражающая пластина-длинномер.

Покраска:

- Дробеструйная обработка перед покраской.
- Обработка стыков герметиком.
- Покрытие эпоксидным высококачественным грунтом (Германия).
- Покрытие в два слоя высококачественной полиуретановой грунт-эмалью.
- Цвет рамы: RAL 5008.
- Навесные детали и коники: порошковая окраска с термической обработкой в печи.